

**CENNIK AEROKLUBU NADWIŚLAŃSKIEGO \***

| SAMOLOTY                                      |                        |
|---|------------------------|
| C-150 / SKYLANE TOWMASTER                     | 549 zł / 1h            |
| RALLYE 235                                    | 1056 zł / 1h           |
| INSTRUKTOR                                    | 150 zł / 1h            |
| Szkolenie VFR Noc 5H                          | 4000 zł                |
| Laszowanie Socaty + nauka holowania szybowców | 4200 zł                |
| Pakiet od 10H wzwyż                           | ustalane indywidualnie |

| SZYBOWCE   |                                    |
|--|------------------------------------|
| START WINDA  | 65 zł                              |
| HOL 400m   | 130 zł                             |
| HOL każde następne 100 m                             | 25 zł                              |
| LOT SZYBOWCEM  | 144 zł / 1h                        |
| Oplata za INSTRUKTORA                                | 120 zł / 1h                        |
| Nadzór rinstruktorski                                | 120 zł / 1h                        |
| Nadzór instruktorski termika                         | 90 zł / 1h                         |
| Lot Szybowcem po kręgu poniżej 10 min za instruktora | 20 zł                              |
| HOLOWANIE do 250m                                    | 100 zł                             |
|  | 3800 zł / 50h płatne do końca 2023 |
| OPŁATA RESURSOWA                                     | 2500 zł / 20h płatne w sezonie     |

| MOTOSZYBOWCE              |             |
|---------------------------|-------------|
| GROB G-109A               | 480 zł / 1h |
| INSTRUKTOR                | 120 zł / 1h |
| UPRAWNIENIE TMG do SPL 6H | 4200 zł     |

| SZKOLENIA SAMOLOTOWE            |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Szkolenie PPL(A) 45H            | 29 900 zł- płatne jednorazowo |
|                                 | 33 000 zł- płatne ratami      |
| Szkolenie LAP(L) 30H            | 19 900 zł- płatne jednorazowo |
|                                 | 22 900 zł- płatne ratami      |
| Teoria PPL(A)/LAP(L) E-Learning | 2091 zł*                      |
| Egzamin PPL(A) / LAP(L)         | 900 zł                        |
| Egzamin SEP(L)                  | 650 zł                        |

| SZKOLENIA SZYBOWCOWE        |   |
|-----------------------------|---|
| Szkolenie SPL- wyciągarka   | 5500 zł (60 lotów), każdy następny 85 zł  |
| Szkolenie SPL- samolot      | 7000 zł (35 lotów), każdy następny 170 zł |
| Szkolenie SPL- samolot IND. | 9000 zł (35 lotów), każdy następny 170 zł |
| Teoria SPL E-Learning       | 1090 zł*                                  |

| LOTY ZAPOZNAWCZE (max 1 osoba) |          |        |
|--------------------------------|----------|--------|
|                                | 20 MINUT | 1 H    |
| LOT SZYBOWCEM *                | 500 zł   | BRAK   |
| LOT MOTOSZYBOWCEM              | 500 zł   | 990 zł |
| LOT SAMOLOTEM                  | 500 zł   | 990 zł |

\* lot do 20 min uzależniony od warunków pogodowych

| OPŁATY DODATKOWE   |  |
|--|--|
| Zaświadczenie o nieukończeniu szkolenia  | 300 zł   |
| Wtórnik zaświadczenia  | 300 zł   |
| IPS  | do 500 zł  |
| KWT  | 0 zł dla członków AN<br>50 zł dla osób spoza AN  |
| Oplata za wypożyczenie przyczepy szybowcowej   | 40 zł (dzień) / 250 zł (zawody)  |
| Oplata za wypożyczenie szybowca na zawody poza Aeroklub  | 500 zł (możliwość odpracowania w ramach prac społecznych), osoby w wieku do 25 r.ż., startujące pierwszy raz w zawodach zwolnione z opłaty |
| Oplata lotniskowa dla osób które nie latają aeroklubowym sprzętem ale korzystają z jego infrastruktury (każdy start) | 15 zł - szybowiec<br>50 zł - samolot   |

\* Wersja z dnia 05.11.2023 - Powyższe ceny mogą ulec zmianom

**Informacje Dodatkowe**

Brak możliwości rezygnacji z wykupionego pakietu szybowcowego / samolotowego.  
 Brak możliwości przeksięgowania niewylatanych środków z wykupionego pakietu na inne cele.  
 Dopuszczenie do lotu odbywa się na podstawie zaksięgowanej przedpłaty na koncie pilota.  
 W przypadku nieuregulowania należności za loty po dniu 30 września naliczane będą ustawowe odsetki.